

船舶事故等調査報告書

平成22年6月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010長第21号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成21年12月30日（金） 15時50分ごろ	
発生場所	長崎県佐世保市 弁天島灯台から真方位034° 1,180m付近 （概位 北緯33° 09.270′、東経129° 43.358′）	
事故等調査の経過	平成22年2月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>A 押船 第22美咲<sup>みさき</sup>、17トン 292-47600長崎、美咲海送有限会社</p> <p>B 押船 第23美咲<sup>みさき</sup>、17トン 不詳、美咲海送有限会社</p> <p>C バージ 第28美咲<sup>みさき</sup>、454トン なし、美咲海送有限会社</p>	
乗組員等に関する情報	A 船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	C：ランプドア角部に擦過傷 岸壁：車止めが破損	
事故等の経過	<p>C船は、左舷船尾にA船、右舷船尾にB船を結合して一体型の押船列（C船押船列）を構成し、乗組員3人が乗り、車両8台及び同運転者を乗せ、A船の船長である船長AがC船での遠隔操作で佐世保市干尽岸壁に船尾着けの着岸作業中、平成21年12月30日15時50分ごろ、C船船尾中央部のランプドアが岸壁の車止めに接触した。</p> <p>C船押船列は、着岸後、車両及び運転者に異状のないことを確認して下船させ、その後、損傷箇所の確認を行った。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 西北西、風力 4</p> <p>海象：潮汐 上げ潮中央期、波浪 平穏</p>	
その他の事項	事故当時、長崎県佐世保・東彼地区には強風・波浪注意報が発表されていた。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>C船押船列は、干尽岸壁へ着岸する際、係船ロープを岸壁にとるのが遅れた可能性があると考えられる。</p>
原因	本事故は、C船押船列が干尽岸壁へ着岸する際、係船ロープを岸壁にとるのが遅れたため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	