

船舶事故等調査報告書

平成22年6月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009仙第128号	
事故等種類	衝突	
発生日時	平成21年8月19日 02時30分ごろ	
発生場所	青森県八戸港 八戸港河原木南防波堤東灯台から真方位204°760m 付近 (概位 北緯40°31.8′ 東経141°31.8′)	
事故等調査の経過	平成21年12月21日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>A 漁船 第八盛<sup>せいりょう</sup>漁丸、19トン AM2-5143（漁船登録番号）、個人所有</p> <p>B 漁船 第十八清<sup>せいほう</sup>宝丸、19トン AM2-5578（漁船登録番号）、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	<p>A 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定</p> <p>B 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定</p>	
死傷者等	なし	
損傷	<p>A なし</p> <p>B 操船室破損、手すり、いか釣り機、エアコン及び無線用アンテナ損壊</p>	
事故等の経過	A船は、船長Aほか1人が乗り組み、八戸港の岸壁から離れる際、サイドスラスタを用いて右転していたところ、船首至近に係留中のB船に接近する状況となったので、機関を後進にかけたが、平成21年8月19日02時30分ごろ、A船の船首部とB船の左舷側とが衝突した。	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南、風力 1、視程 良好</p> <p>海象：波 なし、潮汐 下げ潮初期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>A船は、八戸港の岸壁から離れる際、係留中のB船との距離を確認せずに右転を続けたため、B船に接近する状況となり衝突したものと考えられる。</p>
原因	本事故は、八戸港において、A船が岸壁から離れる際、係留中のB船との距離を確認せずに右転を続けたため、係留中のB船に衝突したことにより発生したものと考えられる。	