

船舶事故等調査報告書

平成22年6月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第43号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成22年1月1日 18時25分ごろ	
発生場所	阪神港神戸第2区 KS4岸壁 神戸第5防波堤東灯台から真方位020°1,600m付近 (概位 北緯31°41.9′ 東経135°14.8′)	
事故等調査の経過	平成22年3月4日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 <sup>しんえい</sup> 真栄丸、499トン	
船舶番号、船舶所有者等	134246、丸岡海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	球状船首に凹損	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、コークス約1,128トンを積載し、阪神港神戸第2区において着岸作業中、平成22年1月1日18時25分ごろ、船首が岸壁に接触した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西、風力 5 海象：潮汐 高潮	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、阪神港神戸第2区において、強風時に着岸する際、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が阪神港神戸第2区において、強風時に着岸する際、操船を適切に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	