

船舶事故等調査報告書

平成22年6月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第47号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成21年12月28日 13時50分ごろ	
発生場所	小鳴門海峡 鳴門塩業株式会社専用岸壁 大磯埼灯台から真方位292° 3,800m付近 (概位 北緯34°11.5′ 東経134°36.3′)	
事故等調査の経過	平成22年3月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 ニューしんこう丸、195トン	
船舶番号、船舶所有者等	131768、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	右舷船首部に小破口	
事故等の経過	本船は、船長ほか1人が乗り組み、石炭約400トンを積載し、小鳴門海峡の専用岸壁において着岸作業中、平成21年12月28日13時50分ごろ、右舷船首部が岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西北西、風力 4 海象：潮汐 低潮	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、小鳴門海峡の専用岸壁において着岸作業中、潮流により船体が圧流されたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が小鳴門海峡の専用岸壁において着岸作業中、潮流により船体が圧流されたため、岸壁に衝突したことにより発生したものと考えられる。	