

船舶事故等調査報告書

平成22年6月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第175号	
事故等種類	乗客負傷	
発生日時	平成21年6月21日 17時35分ごろ	
発生場所	阪神港大阪区 大阪市住之江区南港南5丁目フェリーターミナルK岸壁 (概位 北緯34°37.2′ 東経135°24.9′)	
事故等調査の経過	平成21年6月22日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>カーフェリー おおさかエクスプレス、11,933トン 135878、宮崎船舶有限会社、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構</p>	
乗組員等に関する情報	船長、一級海技士（航海）	
死傷者等	負傷 1人（乗客）	
損傷	なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか28人が乗り組み、南港フェリーターミナルにおいて、甲板員が、車輛甲板の積載エリアの白線を越えたトラックを前進させたところ、床に置かれていた木製の車止めが左前輪で跳ね上げられ、約10m離れた場所にいた乗客の右足に当たり、負傷した。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、南港フェリーターミナルにおいて車輛を誘導中、車止めの取り扱いが適切でなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が南港フェリーターミナルにおいて車輛を誘導中、車止めの取り扱いが適切でなかったため、前進したトラックが跳ね上げた車止めが、乗客に当たったことにより発生したものと考えられる。	