

船舶事故等調査報告書

平成22年6月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010横第25号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年2月25日 17時10分ごろ	
発生場所	愛知県名古屋港 名古屋港高潮防波堤中央堤西灯台から真方位014° 2,500m付近 (概位 北緯35° 01.88′ 東経136° 48.48′)	
事故等調査の経過	平成22年2月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>貨物船 <sup>アンダ</sup>ANDA No. 66（パナマ共和国船籍）、2,618トン 9378424（IMO番号）、ZHOU SHAN ANDA SHIPPING CO,LTD</p>	
乗組員等に関する情報	船長、締約国資格受有者承認証（パナマ共和国発給）	
死傷者等	なし	
損傷	船底に擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか11人が乗り組み、愛知県名古屋港弥富ふ頭でスクラップ約2,000トンを積載し、同港を出航中、名古屋港飛島ふ頭西灯浮標の東側を航行し、平成22年2月25日17時10分ごろ飛島ふ頭西側の浅瀬に乗り揚げた。	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 南南東、風力 3</p> <p>海象：潮汐 下げ潮の初期</p> <p>日没時刻：17時44分</p>	
その他の事項	名古屋港飛島ふ頭西灯浮標は、赤色円すい形頭標1個付赤やぐら形で右舷標識であり、同灯浮標の東側には浅所が存在している。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、名古屋港において、名古屋港飛島ふ頭西灯浮標の東側を航行して浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。</p> <p>船長は、名古屋港飛島ふ頭西灯浮標を左舷標識と思い込んだ可能性があると考えられるが、乗揚げに至る経緯を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	本事故は、本船が、名古屋港を出航する際、名古屋港飛島ふ頭西灯浮標の東側を航行したため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	