

船舶事故等調査報告書

平成22年6月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第105号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年4月22日 16時04分ごろ	
発生場所	静岡県沼津港 沼津港航路導流堤灯台から真方位236° 130m付近 (概位 北緯35° 04.7' 東経138° 51.0')	
事故等調査の経過	平成21年4月24日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 トミヨ (カンボジア王国)、1,369トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 8210871 (IMO 番号)、REAL SHIPPING MARINE CO., LTD.</p> <p>乗組員等に関する情報 船長、中華人民共和国国籍</p>	
死傷者等	なし	
損傷	船首及び船尾船底に凹損	
事故等の経過	本船は、船長ほか8人が乗り組み、沼津港において、船首約4.42m、船尾約5.32mの喫水で、港の入り口に向け約4ノットの速力で南進中、風により圧流され、平成21年4月22日16時04分ごろ、本船の船尾が狩野川河口付近の浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 4、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 ほぼ高潮時</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、沼津港を出航中、風により圧流され、浅所へ向けて圧流されたものと考えられる。 本船は、圧流を考慮した針路設定を行っていなかったものと考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が、沼津港を出航中、風による圧流を考慮した針路設定を行っていなかったため、圧流されて浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	