

船舶事故等調査報告書

平成22年5月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第113号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年4月14日 08時00分ごろ	
発生場所	兵庫県香美町 香住港下浜防波堤灯台から真方位336° 1,140m付近（概位 北緯35°39.5′ 東経134°36.9′）	
事故等調査の経過	平成21年4月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	漁船 開福丸、18トン	
船舶番号、船舶所有者等	HG2-2880（漁船登録番号）、開福漁業有限会社	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士免許・特殊小型船舶操縦士・特定	
死傷者等	なし	
損傷	右舷船首部船底外板に破口	
事故等の経過	本船は、船長ほか5人が乗り組み、船首約0.5m、船尾約1.5mの喫水で、香住港下浜防波堤灯台北北西方沖を航行中、平成21年4月14日08時00分ごろ、浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 雨、風向 南南西、風力 1、視程 約1,000m 海象：潮汐 下げ潮の末期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、香住港下浜防波堤灯台北北西方沖を航行中、船位の確認を適切に行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が香住港下浜防波堤灯台北北西方沖を航行中、船位の確認を適切に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	