

船舶事故等調査報告書

平成22年4月22日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|             |   |  |
|-------------|---|--|
| 事故等番号       | 2009那第40号   |  |
| 事故等種類       | 乗揚  |  |
| 発生日時        | 平成21年5月27日 05時23分ごろ   |  |
| 発生場所        | 沖縄県竹富町鳩間島西方沖 鳩間島灯台から真方位264° 0.9海里付近（概位 北緯24° 28.1′ 東経123° 48.2′）                            |  |
| 事故等調査の経過    | 平成21年6月1日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。                                 |  |
| 事実情報        |   |  |
| 船種船名、総トン数   | 漁船 由美丸、6.1トン  |  |
| 船舶番号、船舶所有者等 | KG2-1742（漁船登録番号）、個人所有   |  |
| 乗組員等に関する情報  | 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士  |  |
| 死傷者等        | なし  |  |
| 損傷          | 推進器翼折損、舵曲損等   |  |
| 事故等の経過      | 本船は、船長が1人で乗り組み、鳩間島西方沖から石垣島登野城漁港に向けて航行中、平成21年5月27日05時23分ごろ、リーフに乗り揚げた。<br>本船は、離礁後、鳩間港にえい航された。 |  |
| 気象・海象       | 気象：天気 しゅう雨、風向 北北東、風力 3、視界 良好<br>海象：波高 約1.0m   |  |
| 分析          | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析   | あり<br>なし<br>なし<br>本船は、鳩間島西方沖を航行中、船長が居眠りに陥って乗り揚げた可能性があると考えられるが、調査ができなかったため、乗り揚げた状況を明らかにすることができなかった。 |
| 原因          | 本事故は、本船が鳩間島西方沖を航行中、船長が居眠りに陥ってリーフに乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられるが、原因を明らかにすることができなかった。            |  |