

船舶事故等調査報告書

平成22年4月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010長第10号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年12月8日 10時20分ごろ	
発生場所	佐賀県伊万里市伊万里湾 伊万里港第1号灯浮標から真方位011° 1.5海里付近 (概位 北緯33°21.06′ 東経129°50.15′)	
事故等調査の経過	平成22年1月13日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>引船 ^{あかさき}赤崎丸、195トン 140823、佐世保重工業株式会社（船舶所有者）、佐世保マリン・アンド・ポートサービス株式会社（船舶借入人）</p>	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	両舷コルトノズル下面に擦過痕、左舷コルトノズル下面の防食アルミ板取付ボルト折損	
事故等の概要	<p>本船は、船首約2.6m、船尾約3.1mの喫水で、伊万里湾内で投錨地を選定中、平成21年12月8日10時20分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。</p> <p>本船は、船体に異常がないことを確認して長崎県佐世保港へ帰港し、翌日の潜水調査で上記損傷が発見された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 西、風速 約2m/s、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 上げ潮中央期</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、伊万里湾内の作業現場で投錨地を選定する際、付近の水深が浅いことを知っていたが、事前に海図で浅瀬の場所を確認していなかったものと考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が伊万里湾内の作業現場で投錨地を選定する際、事前に海図で浅瀬の場所を確認していなかったため、乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	