

船舶事故等調査報告書

平成22年4月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010長第3号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成21年10月8日 11時10分ごろ	
発生場所	熊本県天草市 四季咲岬灯台から真方位109° 2,250m付近 （概位 北緯32° 31.36′ 東経130° 2.15′）	
事故等調査の経過	平成22年1月6日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	旅客フェリー フェリーきずな、198トン 131340、熊本県苓北町（船舶所有者）、安田産業汽船株式会社 （船舶借入人）	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	球状船首部及び右舷船尾部に凹損	
事故等の概要	本船は、船長ほか4人が乗り組み、車両2台及び乗客6人を乗せ、熊本県富岡港内の岸壁に着岸作業中、平成21年10月8日11時10分ごろ、船首部が岸壁に衝突し、続いて右舷船尾部が衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北北東、風速 約11～13m/s 海象：潮汐 高潮時	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、富岡港内の岸壁に着岸する際、予測できない突風を受けて、減速が遅れた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が富岡港内の岸壁に着岸する際、予測できない突風を受けて減速が遅れたため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	