

船舶事故等調査報告書

平成22年4月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010長第2号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年9月13日 13時00分ごろ	
発生場所	熊本県上天草市 合津港長瀬灯標から真方位182.5° 470m付近 (概位 北緯32° 31.192' 東経130° 25.897')	
事故等調査の経過	平成22年1月6日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等</p> <p>貨物船 ^{さんこう}三幸丸、199トン 132697、有限会社三幸海運</p>	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	左舷ビルジキール先端及び舵板に曲損	
事故等の概要	<p>本船は、船長ほか3人が乗り組み、船首約2.0m、船尾約2.8mの喫水で、合津港内の合津川河口付近の岸壁に着岸作業中、平成21年9月13日13時00分ごろ、船尾船底が海底に乗り揚げた。</p> <p>本船は、船体を点検したが異状はなく、同年11月に売船のため上架調査をしたところ、上記の損傷が発見された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 2</p> <p>海象：潮汐 低潮時</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>本船は、合津港内の岸壁へ着岸する際、低潮時の水深に余裕がない状況で操船を行った可能性があると考えられる。</p>
原因	本事故は、本船が合津港内の岸壁へ着岸する際、低潮時の水深に余裕がない状況で操船を行ったため、海底に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	