

船舶事故等調査報告書

平成22年4月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009門第140号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成21年9月7日 08時12分13秒ごろ	
発生場所	関門港若松区響灘岸壁 若松洞海湾口防波堤灯台から真方位246° 1.43海里付近（概位 北緯33° 55.9′ 東経130° 49.5′）	
事故等調査の経過	平成21年9月9日、本事故の調査を担当する主管調査官（門司事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	貨物船 ^{リッチ スター} RICH STAR（パナマ共和国）、1,385トン 8626719（IMO番号）、 HONG KONG RICH STAR SHIPPING CO.LTD（中華人民共和国）	
乗組員等に関する情報	船長、中華人民共和国発給海技免許	
死傷者等	なし	
損傷	右舷船首外板に凹損、左舷船首ブルワークに曲損 （岸壁）角部に擦過痕 （着岸中の船舶）船尾右舷側に擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか8人が乗り組み、関門港若松区響灘岸壁に向かった。 船長は、機関を約6ノットの極微速力にかけ、岸壁まで至近距離となったところ、左舵一杯とし、全速力後進にかけたが、平成21年9月7日08時12分13秒ごろ、船首右舷側と岸壁が衝突した。 岸壁に衝突後、前方に着岸中の船舶の船尾右舷側と本船の船首左舷側が衝突した。 その後、船長は予定場所に着岸した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風力 1～2、視界 良好 海象：海上 静穏、潮汐 上げ潮の中央期	
その他の事項	本船は、満船状態で、機関及び操舵装置に不具合はなかった。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、関門港若松区響灘岸壁に着岸作業中、前進行きあしを制御できず、停船できなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が関門港若松区響灘岸壁に着岸作業中、前進行きあしを制御できなかったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	