

船舶事故等調査報告書

平成22年4月22日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| 事故等番号 | 2009広第281号 | |
| 事故等種類 | 衝突 | |
| 発生日時 | 平成21年9月2日（水） 07時23分ごろ | |
| 発生場所 | 愛媛県松山市北条港南西方沖 柳原港北防波堤灯台から真方位254° 2,200m付近（概位 北緯33°56.8′ 東経132°44.4′） | |
| 事故等調査の経過 | 平成21年10月20日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 | |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 | A 釣船 第2新栄丸、5トン未満（長さ8.73m） 281-15549愛媛、個人所有 B 漁船 晶丸、1.9トン EH3-23595（漁船登録番号）、個人所有 | |
| 乗組員等に関する情報 | A 船長、二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 B 船長、二級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 | |
| 死傷者等 | なし | |
| 損傷 | A 右舷側防舷材折損 B 船首右舷側擦過傷 | |
| 事故等の経過 | A船は、船長が1人で乗り組み、1人を同乗させ、釣りのため北条港南西方沖で船首を北に向けて漂泊中、B船は、船長が1人で乗り組み、約4.5ノットの速力で南西進中、平成21年9月2日07時23分ごろ、A船の右舷側中央部とB船の船首部とが衝突した。 | |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 南東、風力1、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の末期 | |
| 分析 | 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析 | あり なし なし A船は、北条港南西方沖において釣りのため漂泊中、接近する他船はいないと思い込み、釣りの準備を行っていて、見張りを行わなかった可能性があると考えられる。 B船は、南西進中、漁具の準備をしていたため、見張りを行わなかった可能性があると考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、北条港南西方沖において、A船が漂泊中、B船が南西進中、両船が見張りを行わなかったため、両船が衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。 | |