

船舶事故等調査報告書

平成22年4月22日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第19号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成21年12月13日 08時20分ごろ	
発生場所	兵庫県阪神港神戸第1区 兵庫ふ頭H岸壁	
事故等調査の経過	平成22年2月2日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	A 引船 とかち、169トン 141111、浜田タグボート株式会社 B バージ 神-5500、長さ75m なし、寄神建設株式会社	
乗組員等に関する情報	A 船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	A なし B なし 岸壁 給水設備ブロックが破損	
事故等の経過	A船は、船長ほか4人が乗り組み、阪神港神戸第1区の兵庫ふ頭H岸壁において、B船をA船の左舷側に横抱きにした状態で着岸作業中、平成21年12月13日08時20分ごろ、B船の左舷船首部が岸壁に接触した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北、風力 1 海象：潮汐 高潮	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし A船は、阪神港神戸第1区の兵庫ふ頭H岸壁において、B船を横抱きにした状態で着岸作業中、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、A船が阪神港神戸第1区の兵庫ふ頭H岸壁において、B船を横抱きにした状態で着岸作業中、操船を適切に行わなかったため、B船が岸壁に接触したことにより発生した可能性があると考えられる。	