

## 船舶事故等調査報告書

平成22年4月22日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010横第11号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年1月7日（木） 19時45分ごろ	
発生場所	静岡県舞阪灯台から真方位099° 3.8海里付近 (概位 北緯34° 40.0′ 東経137° 41.4′)	
事故等調査の経過	平成22年1月25日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 プレジャーヨット シンシア、5トン未満（長さ7.19m）</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 242-6365千葉、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	船底擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか1人が乗船し、船首約0.5m、船尾約0.7mの喫水で、静岡県浜名港沖を約090°の針路、約5.0ノットの速力で自動操舵で航行中、平成22年1月7日19時45分ごろ、同港東方の海岸の砂浜に乗り揚げた。	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 西北西、風力 4、視界 良好</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の中央期、波高 約0.5～1.0m</p>	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>なし</p> <p>本船は、夜間、浜名港沖を東進中、船位の確認を適切に行わなかった可能性があると考えられる。</p>
原因	本事故は、夜間、本船が浜名港沖を東進中、船位の確認を適切に行わなかったため、同港東方の海岸の砂浜に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	