

船舶事故等調査報告書

平成22年3月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009長第118号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年9月27日 15時40分ごろ	
発生場所	長崎県諫早市飯盛町 三味線島灯標から真方位258°4,650m付近 (概位 北緯32°45.2′ 東経130°00.1′)	
事故等調査の経過	平成21年9月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	漁船 喜久丸、4.78トン	
船舶番号、船舶所有者等	NS3-47573（漁船登録番号）、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	船首部にき裂を伴う凹損	
事故等の経過	本船は、船長が単独で乗船し、漁場から約8ノットの速力で自動操舵により帰航中、平成21年9月27日15時40分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。 本船は、浸水があったものの自力帰港した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西南西、風力 1 海象：潮汐 高潮期	
その他の事項	GPSを作動していた。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、飯盛町沖において漁場から帰航中、船長が、操舵室を無人にして船首甲板で作業し、見張りを行っていなかったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が飯盛町沖を漁場から帰航中、操舵室を無人として見張りを行っていなかったため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	