

船舶事故等調査報告書

平成22年3月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009長第144号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年8月13日 06時45分ごろ	
発生場所	長崎県五島市 富江港沖防波堤B灯台から真方位167°450m付近 (概位 北緯32°37.27' 東経128°46.39')	
事故等調査の経過	平成21年11月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 信 ^{しん} 洋丸、199トン	
船舶番号、船舶所有者等	132689、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼に擦過傷、クラッチ後進プレートにき裂	
事故等の概要	本船は、船長ほか3人が乗り組み、飼料約360トンを積載し、船首約2.7m、船尾約3.7mの喫水で、富江港内の岸壁に着岸する際、平成21年8月13日06時45分ごろ、船尾付近に衝撃を受けた。 本船は、後日船体調査したところ、上記の損傷が発見された。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 4 海象：潮汐 低潮時	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、富江港内において低潮時で水深に余裕がない状況のなかで着岸作業を行ったため、推進器が海底に乗り揚げた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が富江港内において、低潮時で水深に余裕がない状況のなかで着岸作業を行ったため、推進器が海底に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	