

船舶事故等調査報告書

平成22年3月25日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第43号	
事故等名	衝突（かき養殖施設）	
発生日時	平成21年1月25日（日） 18時36分ごろ	
発生場所	広島県広島港 広島港草津一文字防波堤南灯台から真方位210°3, 600m付近（概位 北緯34°20.0′ 東経132°22.8′）	
事故等調査の経過	平成21年1月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	モーターボート ^{きの} 木野丸、5トン未満（登録長6.81m）	
船舶番号、船舶所有者等	270-35313 広島、株式会社サンワマリン中国	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊船舶操縦士・特定	
死傷者等	なし	
損傷	船底外板に擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、友人4人を同乗させ、津久根島西方沖に設置されたかき養殖施設に沿って速力約10ノットで手動操舵により北北西進中、平成21年1月25日18時36分ごろ、かき養殖施設に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 船長は、広島港草津一文字防波堤南灯台南南西方沖のかき養殖施設至近を航行中、操舵室後部の照明灯を点灯しようとして後方を向いている間に本船の針路が右偏したため、かき養殖施設に向かって航行したものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、広島港草津一文字防波堤南灯台南南西方沖のかき養殖施設至近を航行中、船長が操舵室後部の照明灯を点灯しようとして後方を向いている間に針路が右偏したため、かき養殖施設に衝突したことにより発生したものと考えられる。	