

船舶事故等調査報告書

平成22年2月25日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第70号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年2月4日 18時15分ごろ	
発生場所	愛知県美浜町河和港 河和港中防波堤灯台から真方位237° 150m付近（概位 北緯34° 46.6′ 東経136° 54.9′）	
事故等調査の経過	平成21年3月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 第二舩 <sup>ますほうざん</sup> 宝山丸、498トン	
船舶番号、船舶所有者等	133437、舩宝海運有限会社	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船尾船底に擦過傷、推進器損傷	
事故等の経過	本船は、船首約3.2m、船尾約4.6mの喫水で、河和港岸壁を離岸作業中、平成21年2月4日18時15分ごろ船底に衝撃があった。 当時の水深は約4m、潮高は約52cmであった。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西～南西、風力 2 海象：平穏、潮汐 下げ潮の末期、潮高 約52cm	
分析	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	気象・海象の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、河和港において、潮汐に十分配慮せず、離岸作業を行った可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が河和港において離岸作業中、潮汐に十分配慮しなかったため、船尾船底が海底に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	