

船舶事故等調査報告書

平成22年2月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009那第76号
事故等種類	乗揚
発生日時	平成21年8月5日 8時07分ごろ
発生場所	沖縄県糸満漁港 トコマサリ礁 灯標から真方位020° 1.65海里付近（概位 北緯26°07.3′ 東経127°38.8′）
事故等調査の経過	平成21年9月18日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報	
船種船名、総トン数	漁業取締船 みうら、499トン
船舶番号、船舶所有者等	136607、七洋船舶株式会社
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）
死傷者等	なし
損傷	推進器翼曲損・欠損
事故等の経過	本船は、船長ほか17人が乗り組み、船首約2.8m、船尾約4.8mの喫水で、台風から避難するため糸満漁港に入港する際に水路を航行中、北北東からの強風とうねりにより右方に圧流され、平成21年8月5日08時07分ごろ、船尾船底が浅瀬に乗り揚げた。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北北東、風力 5、視界 良好 海象：うねり 約1m、波高 約1.5m
分析	乗組員等の関与 あり 船体・機関等の関与 なし 気象・海象の関与 あり 判明した事項の解析 本船は、水路を航行して糸満漁港に入港する際、風及びうねりの影響を考慮しなかったため、右方に圧流されて浅瀬に乗り揚げた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が水路を航行して糸満漁港に入港する際、風及びうねりの影響に考慮しなかったため、風及びうねりにより右方に圧流されて浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。