

## 船舶事故等調査報告書

平成22年2月25日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第242号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年9月27日（火） 15時15分ごろ	
発生場所	愛知県一色町佐久島 波ヶ埼灯台から真方位143° 1,350m付近 (概位 北緯34° 43.1′ 東経137° 02.3′)	
事故等調査の経過	平成21年9月29日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	モーターボート <sup>ゆうかん</sup> 優菜Ⅱ、7.9トン	
船舶番号、船舶所有者等	250-27194愛知、株式会社伸和	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	右舷側スクリュー脱落、船尾船底破口	
事故等の経過	本船は、船長が友人3人を乗せ、佐久島所在の波ヶ埼灯台南東方沖で錨泊中、風が強くなってきたことから、帰航するため、アンカーロープを巻き揚げようとしたが、揚錨機が作動しないので、船長がキャビンの外に出て手繰り揚げているうちに風に圧流され、平成21年9月27日15時15分ごろ、干出岩に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南東、風速 約7～8m/s 海象：潮汐 下げ潮初期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり あり あり 本船は、佐久島所在の波ヶ埼灯台南東方沖において揚錨する際、船長がアンカーロープを手繰り揚げることに注意を奪われたため、本船が風に圧流され、干出岩に接近していることに気付かなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が佐久島所在の波ヶ埼灯台南東方沖において揚錨する際、船長がアンカーロープを手繰り揚げることに注意を奪われたため、本船が風に圧流されて干出岩に接近していることに気付かず、干出岩に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	