

船舶事故等調査報告書

平成22年1月28日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009那第74号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成21年6月16日 15時35分ごろ	
発生場所	鹿児島県沖永良部島伊延港 伊延港導灯（前灯）から真方位342° 350m付近（概位 北緯27° 25.0′ 東経128° 38.5′）	
事故等調査の経過	平成21年9月11日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 明彦丸、498トン	
船舶番号、船舶所有者等	140088、株式会社三起海運	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	左舷外板に擦過傷及び凹損	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、碎石を満載して、沖永良部島伊延港で着岸作業中、平成21年6月16日15時35分ごろ、左舷外板が岸壁に接触した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北東、風力 3、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、伊延港において着岸作業中、行きあしが速かったため、岸壁に衝突した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が伊延港において着岸作業中、行きあしが速かったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	