

船舶事故等調査報告書

平成22年1月28日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第74号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年2月17日（火） 15時05分ごろ	
発生場所	香川県直島町 讃岐寺島灯台 <small>さぬきてらしま</small> から真方位355°680m付近 (概位 北緯34°29.2′ 東経133°58.3′)	
事故等調査の経過	平成21年3月12日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	モーターボート ANEDEL WEISS <small>アンエーデル ワイス</small> 、5トン未満（登録長5.60m）	
船舶番号、船舶所有者等	210-33970岡山、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	船底部擦過傷及びき裂、推進器曲損	
事故等の経過	本船は、岡山県玉野市田井の係留地に向け、船首約0.5m、船尾約0.9mの喫水で航行中、前方の松島に気づき左転したが、平成21年2月17日15時05分ごろ、松島西岸に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風速 約2.4m/s	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、讃岐寺島灯台北方沖を航行中、前方の松島が背景に紛れ、松島に気付かなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が讃岐寺島灯台北方沖を航行中、前方の松島が背景に紛れ、松島に気付かなかったため、松島西岸に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	