

## 船舶事故等調査報告書

平成22年1月28日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第349号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年8月29日 06時45分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路市八木港	
事故等調査の経過	平成21年11月10日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 油タンカー 第三幸徳丸<sup>こうとく</sup>、120トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 129526、個人所有</p>	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船尾船底部に擦過傷及び推進器翼に曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか2人が乗り組み、船首約1.4m、船尾約2.8mの喫水で、八木港において着岸作業中、平成21年8月29日06時45分ごろ、船尾船底部に衝撃を感じた。	
気象・海象	<p>気象：天気 晴れ、風向 北北東、風力 1</p> <p>海象：潮汐 下げ潮の中央期</p>	
分析	乗組員等の関与	あり
	船体・機関等の関与	なし
	気象・海象の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、浅瀬が存在する岸壁付近で着岸作業中、操船が適切でなかったため、浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が八木港において着岸作業中、操船が適切でなかったため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	