

船舶事故等調査報告書

平成22年11月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010長第42号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年2月10日 07時30分ごろ	
発生場所	熊本県天草市本渡港 本渡港灯標から真方位333.5° 200m付近 (概位 北緯32° 27' 28.4" 東経130° 12' 12")	
事故等調査の経過	平成22年4月15日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	砂利運搬船 第七勝栄丸、453トン	
船舶番号、船舶所有者等	136380、株式会社水嶋海事工業	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船底及びビルジキールに損傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか3人が乗り組み、土丹約650m ³ を積載し、船首約3.7m、船尾約5.0mの喫水で、本渡港内を南西進中、平成22年2月10日07時30分ごろ、船尾付近が海底に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 雨、風向 北、風力 1 海象：潮汐 高潮時	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、本渡港内を南西進中、同港防砂堤に接近した針路で航行した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、本渡港内を南西進中、同港防砂堤に接近した針路で航行したため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	