

船舶事故等調査報告書

平成22年11月25日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010広第29号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年3月16日 17時58分ごろ	
発生場所	岡山県倉敷市水島港 ^{みずしま} 水島港玉島防波堤灯台から真方位010° 600m 付近 (概位 北緯34° 30.1′ 東経133° 39.9′)	
事故等調査の経過	平成22年3月17日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）を指名した。	
事実情報		
船種船名、総トン数	自動車運搬船 ^{にちおう} 日王丸、7,073トン	
船舶番号、船舶所有者等	133119、北星海運株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海） 甲板手	
死傷者等	なし	
損傷	船底に擦過傷、プロペラに曲損	
事故等の経過	本船は、船長ほか10人が乗り組み、車両665台を載せ、船首約5.2m、船尾約6.2mの喫水で、水島港内の掘下げ水路を南進するために左回頭中、平成22年3月16日17時58分ごろ、浅瀬に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 西、風力 7 海象：潮汐 低潮時	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、風力7の風が吹く状況下の水島港において左回頭中、風により圧流されて掘下げ水路を外れたため、浅瀬に乗り揚げたものと考えられる。
原因	本事故は、本船が、風力7の風が吹く状況下の水島港において左回頭中、風により圧流されたため、浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	