

船舶事故等調査報告書

平成22年11月25日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第150号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年5月21日 23時20分ごろ	
発生場所	和歌山県和歌山下津港北区 和歌山市湊和歌山北港西防波堤灯台から真方位116° 1,400m付近 (概位 北緯34° 13.8′ 東経135° 07.9′)	
事故等調査の経過	平成22年7月22日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 <sup>ゆうま</sup> 勇亀丸、498トン	
船舶番号、船舶所有者等	135592、亀崎海運有限会社	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船底擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、軽量屑約1,443トンを積載し、船首約3.34m、船尾約4.53mの喫水で和歌山下津港北区の岸壁に着岸作業中、平成22年5月21日23時20分ごろ、浅所に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、和歌山下津港北区の岸壁に着岸する際、水深の確認を行わなかったものと考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、和歌山下津港北区の岸壁に着岸する際、水深の確認を行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	