

船舶事故等調査報告書

平成22年10月28日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010那第42号	
事故等種類	衝突（棧橋）	
発生日時	平成22年6月17日 16時30分ごろ	
発生場所	<small>おきなわけんなんしようちょう なかぐすく あさま</small> 沖縄県南城市中城湾港安座真地区外防波堤灯台から真方位188° 150m付近 （概位 北緯26° 10.8′ 東経127° 49.6′）	
事故等調査の経過	平成22年7月28日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	船種船名、総トン数 旅客船 ニューくだか ^{スリー} Ⅲ、19トン 船舶番号、船舶所有者等 273-12678、久高海運合名会社 乗組員等に関する情報 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 死傷者等 なし 損傷 本船 右舷船尾擦過傷 棧橋 擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか1人が乗り組み、旅客を乗せず、約4ノットの速力で棧橋に右舷着けで着棧作業中、左舷方から風を受ける状況下、船尾が右舷側に振られ、平成22年6月17日16時30分ごろ、右舷船尾が棧橋に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南、風力 4、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、中城湾港安座真地区の棧橋に着棧作業中、減速を適切に行わなかったことから、風の影響を受け、右舷船尾が棧橋に衝突した可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、中城湾港安座真地区の棧橋に着棧作業中、船長が減速を適切に行わなかったため、風の影響を受け、右舷船尾が棧橋に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	