

船舶事故等調査報告書

平成22年10月28日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010那第33号	
事故等種類	浸水	
発生日時	平成22年2月14日 10時15分ごろ（発見）	
発生場所	沖縄県糸満市糸満漁港内 （概位 北緯26°05.9′ 東経127°38.8′）	
事故等調査の経過	平成22年2月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	プレジャーボート いずみ、4.8トン	
船舶番号、船舶所有者等	296-19366 沖縄、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定	
死傷者等	なし	
損傷	機器類濡れ損	
事故等の経過	本船は、糸満漁港において、平成22年2月13日、船長の知人が船底掃除を行った後、上げ潮末期時に、船首のもやい綱を短く取って右舷着けで係留したところ、干潮時にもやい綱で船首が吊り上げられるようになり、上げ潮に伴って海水が船内に流入して水船になったところを、翌14日10時15分ごろ発見された。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南東、風力 約2.1m/秒、視界 約15km 海象：潮候は下げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、糸満漁港で、船底掃除を行った後に係船する際、もやい綱の取り方が適切でなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、糸満漁港で船底掃除を行った後に係船する際、もやい綱の取り方が適切でなかったため、浸水したことにより発生した可能性があると考えられる。	