

船舶事故等調査報告書

平成22年10月28日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第160号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年5月29日 17時01分ごろ	
発生場所	兵庫県姫路市姫路港飾磨第1区 飾磨東第2防波堤灯台から真方位023° 1, 250m付近 (概位 北緯34° 47.1' 東経134° 39.8')	
事故等調査の経過	平成22年8月3日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	旅客船 高速いえしま、146トン	
船舶番号、船舶所有者等	140399、高速いえしま株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	推進器翼に擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長ほか2人が乗り組み、旅客68人を乗せ、船首約1.7m、船尾約1.9mの喫水で、姫路港飾磨第1区において離棧作業中、平成22年5月29日17時01分ごろ、浅所に乗り揚げた。 本船は、船体及び機関を確認したところ異常がなかったため、真浦港に向けて出港した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風力 1、視界 良好 海象：潮汐 低潮	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、姫路港飾磨第1区において、ふだん使用している棧橋が工事中のために別の棧橋から離棧作業中、水深の確認を行っていなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、姫路港飾磨第1区において離棧作業中、水深の確認を行っていなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	