

船舶事故等調査報告書

平成22年10月28日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第148号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成22年5月12日 21時00分ごろ	
発生場所	阪神港堺泉北第2区の専用岸壁 大阪府堺市堺泉北大和川南防波堤南灯台から真方位125° 3.1海里付近 (概位 北緯34° 34.0′ 東経135° 26.9′)	
事故等調査の経過	平成22年7月21日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 ^{かいほう} 海豊丸、499トン	
船舶番号、船舶所有者等	140681、豊益海漕株式会社	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	船体 右舷船首部外板に凹損及び上甲板ハンドレールに曲損 岸壁 なし	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、阪神港堺泉北第2区の専用岸壁において着岸作業中、平成22年5月12日21時00分ごろ、右舷船首部が岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 北北西、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 下げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、阪神港堺泉北第2区の専用岸壁に着岸作業中、行きあしの制御が適切に行われなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、阪神港堺泉北第2区の専用岸壁に着岸作業中、行きあしの制御が適切に行われなかったため、同岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	