

船舶事故等調査報告書

平成22年9月30日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010那第24号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成22年4月26日 23時45分ごろ	
発生場所	沖縄県竹富町竹富島東方沖 竹富島南水路第4号灯標から真方位071° 300m付近 (概位 北緯24°19.0′ 東経124°06.3′)	
事故等調査の経過	平成22年4月27日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	プレジャーボート 末丸、5トン未満（長さ3.84m）	
船舶番号、船舶所有者等	296-18728 沖縄、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定	
死傷者等	なし	
損傷	船底部擦過傷	
事故等の経過	本船は、船長1人が乗り組み、約2ノットの速力で竹富島南水路を北東進中、平成22年4月26日23時45分ごろ、北西風に圧流され水路沿いのリーフに乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北西、風力 約6.7m/秒、視界 良好 海象：うねり あり、潮候 低潮時	
その他の事項	本船の喫水は、船首約0.2m、船尾約0.6mであった。 船長は、救命胴衣を着用していた。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、竹富島南水路を北東進中、風波に圧流された際、風波に配慮した適切な操船を行わなかったことから、リーフに乗り揚げた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が、竹富島南水路を北東進中、風波に配慮した適切な操船を行わなかったため、リーフに乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	