

船舶事故等調査報告書

平成22年9月30日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2010神第107号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成22年3月15日 23時40分ごろ	
発生場所	和歌山県由良町由良港 紀伊由良港ムロノキ鼻灯標から真方位065° 1,600m付近 (概位 北緯33°57.3′ 東経135°06.3′)	
事故等調査の経過	平成22年6月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	貨物船 ^{ガッツ} ^{みょうほう} Guts 妙宝丸、377トン	
船舶番号、船舶所有者等	132149、妙宝海運有限会社	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	正船首下部に幅3mのき裂	
事故等の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、由良港において荒天のため錨泊中、南西の風により走錨し、平成22年3月15日23時40分ごろ、船首が岸壁に衝突した。	
気象・海象	気象：天気 雨、風向 南西、風速 約19m/s 海象：潮汐 低潮	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、由良港において錨泊中、荒天に対する配慮が適切でなかったため、船体が圧流された可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が、由良港において錨泊中、荒天に対する配慮が適切でなかったため、船体が圧流され、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	