

船舶事故等調査報告書

平成21年12月24日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009横第8号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成20年11月11日 11時30分ごろ	
発生場所	三重県松阪港東方沖 松阪港東防波堤灯台から真方位091°9,100m付近（概位 北緯34°36.8′ 東経136°39.8′）	
事故等調査の経過	平成21年1月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等	貨物船 ^{にちなん} 日南丸、749トン 133555、有宏有限会社（船舶所有者） 独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（船舶所有者） 明峰汽船有限会社（船舶借入人）	
乗組員等に関する情報	船長、四級海技士（航海） 甲板長、不詳	
死傷者等	なし	
損傷	船首尾船底に擦過傷	
事故等の経過	本船は、セメント約1,531トンを積載し、松阪港東方沖を同港へ向け航行中、平成20年11月11日11時30分ごろ、浅所に乗り揚げた。 本船は、自力で離礁し松阪港に入港した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北、風力 2、視界 良好 海象：波高 約20cm、潮汐 ほぼ低潮時	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 本船は、松阪港東方沖を航行中、船位の確認を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が松阪港東方沖を航行中、船位の確認を適切に行わなかったため、浅所に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	