

船舶事故等調査報告書

平成21年12月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009那第53号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年6月27日 23時40分ごろ	
発生場所	沖縄県糸満漁港 トコマサリ礁灯標から真方位044° 1.6海里付近 (概位 北緯26°06.9′ 東経127°39.4′)	
事故等調査の経過	平成21年6月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	漁船 福寿丸、4.73トン	
船舶番号、船舶所有者等	ON3-28388（漁船登録番号）、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定	
死傷者等	なし	
損傷	船尾船底擦過傷、舵、推進器翼曲損	
事故等の経過	本船は、夜間、船長が1人で乗り組み、船首約0.3m、船尾約1.5mの喫水で、糸満漁港内を航行中、発電機のスイッチを確認に操船場所を離れ、平成21年6月27日23時40分ごろ、浅瀬の位置が分からなくなり、船尾船底が浅瀬に乗り揚げた。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし なし 船長は、夜間、糸満漁港内を航行中、発電機のスイッチを入れたかどうか気が掛かり、スイッチを確認しようと機関室入り口まで行き、操船場所を離れたため、浅瀬の位置を把握できなくなったものと考えられる。
原因	本事故は、本船が糸満漁港内を航行中、船長が発電機のスイッチを確認しようと操船場所を離れたため、浅瀬の位置が把握できなくなり、同浅瀬に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。	