

# 船舶事故等調査報告書

平成21年12月24日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                     |                        |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 事故等番号                            | 2009函第52号                                                                                                                                                                                                                           |                        |
| 事故等種類                            | 衝突                                                                                                                                                                                                                                  |                        |
| 発生日時                             | 平成21年8月3日 13時10分ごろ                                                                                                                                                                                                                  |                        |
| 発生場所                             | 北海道松前町原口港第2西防波堤灯台から真方位311° 1.5海里付近<br>(概位 北緯41° 37.3′ 東経139° 57.4′)                                                                                                                                                                 |                        |
| 事故等調査の経過                         | 平成21年8月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（函館事務所）を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。                                                                                                                                                                         |                        |
| 事実情報<br>船種船名、総トン数<br>船舶番号、船舶所有者等 | <p>A 引船 第十八<sup>ながさき</sup>長崎丸、19トン<br/>250-43158、株式会社宏栄建設（船舶借入人）</p> <p>B 台船 ちとせ号、24m(Lr)<br/>船舶登録なし、株式会社宏栄建設</p> <p>C 漁船 第三十八<sup>たかろう</sup>貴洋丸、4.9トン<br/>HK3-109551（漁船登録番号）、個人所有</p>                                              |                        |
| 乗組員等に関する情報                       | <p>A 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定</p> <p>B 作業員2人</p> <p>C 船長、一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士</p>                                                                                                                                                   |                        |
| 死傷者等                             | なし                                                                                                                                                                                                                                  |                        |
| 損傷                               | <p>A なし</p> <p>B 台船の右舷中央部ビットに擦過傷</p> <p>C 左舷船首外板の水線以上に破口</p>                                                                                                                                                                        |                        |
| 事故等の経過                           | A船は、船長Aが1人で乗り組み、作業員2人が乗り組んだB船をえい航のうえ（以下「A船引船列」という。）、北海道江差町江差港を出航し、松前町江良漁港に向け南進中、C船は、船長Cほか甲板員1人が乗り組み、原口漁港北北西方沖の漁場を発進し、同港に帰航するため南東進中、平成21年8月3日13時10分ごろ、原口港第2西防波堤灯台北西方沖において、B船の右舷中央部ビットとC船左舷船首部とが衝突した。                                 |                        |
| 気象・海象                            | <p>気象：天気 晴れ、風向 東、風力 弱い、視界 良好</p> <p>海象：波向 東、波高 約0.5m</p>                                                                                                                                                                            |                        |
| その他の事項                           | <p>船長Aは、排気煙の見え具合から、C船が大きく右転して漁場を発進し、A船引船列に向け向首接近する態勢になったことに気付いていた。</p> <p>船長Aは、C船がA船引船列の右舷後方約700mまで接近したため、危険を感じ、警告信号を何度も連吹していた。</p> <p>船長Cは、漁場を発進し、針路を江良漁港に向け自動操舵とした後、船尾を向いて船橋右舷後方にあるソナーの調整を始め、また、C船甲板員は、船首甲板で下を向いて漁具の整理にあっていた。</p> |                        |
| 分析                               | 乗組員等の関与                                                                                                                                                                                                                             | あり                     |
|                                  | 船体・機関等の関与                                                                                                                                                                                                                           | なし                     |
|                                  | 気象・海象の関与                                                                                                                                                                                                                            | なし                     |
|                                  | 判明した事項の解析                                                                                                                                                                                                                           | 船長Aは、C船が漁場を発進し、A船引船列に向 |

|    |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                             | <p>け向首接近する態勢になったことに気付いていたものの、警告信号を行うのみで、衝突を避けるための動作をとらなかったものと考えられる。</p> <p>船長C及びC船甲板員は、いずれも船首方から視線を外して作業に従事していたため、見張りを行うことなく、A船引船列に接近していることに気付かなかったものと考えられる。</p> <p>船長C及びC船甲板員は、いずれも作業に気を取られていたため、A船の発する警告信号が、C船に向けて発せられていることに気付かなかった可能性があると考えられる。</p> |
| 原因 | <p>本事故は、原口港第2西防波堤灯台北西方沖において、A船引船列が南進中、C船が南東進中、A船引船列が向首接近するC船に対し、警告信号を行うのみで、衝突を避けるための動作をとらずに航行し、また、C船が、見張りを行わなかったため、A船引船列に接近していることに気付かずに航行し、B船とC船が衝突したことにより発生したものと考えられる。</p> |                                                                                                                                                                                                                                                        |