

## 船舶事故調査報告書

平成22年7月29日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 山本 哲也

委員 根本 美奈

事故種類	乗揚
発生日時	平成21年11月21日 03時07分ごろ
発生場所	福島県いわき市 塩屋埼灯台から真方位226° 1,700m付近 (概位 北緯36° 59.1′ 東経140° 58.1′)
事故調査の経過	平成21年11月21日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 乗組員等に関する情報	漁船 第三 <sup>あづま</sup> 東丸、19.59トン FS2-3262（漁船登録番号）、個人所有 16.62m(Lr)×3.98m×1.33m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数190、昭和56年7月 船長 男性 61歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成15年1月16日 免許証交付日 平成19年3月12日 (平成25年1月15日まで有効)
死傷者等	なし
損傷	全損
事故の経過	本船は、船長ほか4人が乗り組み、平成21年11月20日23時50分ごろ、漁場から福島県江名港に帰港するため、船長は、速力約10ノットで針路を南西に定めて自動操舵とし、塩屋埼に近くなったら変針するつもりで、塩屋埼に向けて航行した。 船長は、多数の他船を避けて航行していたが、翌21日02時25分ごろ、江名港まで約7海里となったところで、周囲に他船が見当たらなくなったことから安心し、舵輪後方の場所に腰を掛け、その姿勢のまま居眠りに陥った。 本船は、江名港に向かって変針する場所を通過し、03時07分ごろいわき市の陸岸に乗り揚げた。 船長は、乗揚げの衝撃音で目覚め、機関を後進にかけたが、離礁させることができず、乗組員は離船した。その後、サルベージ会社により燃料油が回収され、船体は解体された。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 北、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮の中央期
その他の事項	本船の操業形態は、朝10時～11時ごろ出港、翌朝05時30分～06時ごろ帰港を繰り返し、漁場との往復（片道約3時間）は唯一免許を受

	<p>有している船長が操船し、船長は入港から出港までの間に休息をとっていた。</p> <p>本船は、荒天時、日曜日及び祝日には休漁であり、本事故当時には3日間の連続操業を行っていた。</p>								
分析	<table border="1"> <tr> <td>乗組員等の関与</td> <td>あり</td> </tr> <tr> <td>船体・機関等の関与</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>気象・海象の関与</td> <td>なし</td> </tr> <tr> <td>判明した事項の解析</td> <td> <p>本船は、夜間、塩屋埼沖を江名港に向け自動操舵で帰航中、単独で操船中の船長が居眠りに陥り、江名港に向ける予定変針場所を通過し、いわき市の陸岸に向けて航行したものと考えられる。</p> <p>船長は、3日間の連続操業で疲労していたこと、及び周囲に他船がいなくなり緊張が緩んだことから、腰を掛けた姿勢で居眠りに陥った可能性があると考えられる。</p> </td> </tr> </table>	乗組員等の関与	あり	船体・機関等の関与	なし	気象・海象の関与	なし	判明した事項の解析	<p>本船は、夜間、塩屋埼沖を江名港に向け自動操舵で帰航中、単独で操船中の船長が居眠りに陥り、江名港に向ける予定変針場所を通過し、いわき市の陸岸に向けて航行したものと考えられる。</p> <p>船長は、3日間の連続操業で疲労していたこと、及び周囲に他船がいなくなり緊張が緩んだことから、腰を掛けた姿勢で居眠りに陥った可能性があると考えられる。</p>
乗組員等の関与	あり								
船体・機関等の関与	なし								
気象・海象の関与	なし								
判明した事項の解析	<p>本船は、夜間、塩屋埼沖を江名港に向け自動操舵で帰航中、単独で操船中の船長が居眠りに陥り、江名港に向ける予定変針場所を通過し、いわき市の陸岸に向けて航行したものと考えられる。</p> <p>船長は、3日間の連続操業で疲労していたこと、及び周囲に他船がいなくなり緊張が緩んだことから、腰を掛けた姿勢で居眠りに陥った可能性があると考えられる。</p>								
原因	<p>本事故は、夜間、本船が、塩屋埼沖を江名港に向け帰航中、単独で操船中の船長が居眠りに陥ったため、予定変針場所を通過していわき市の陸岸に向けて航行し、同陸岸に乗り揚げたことにより発生したものと考えられる。</p>								