

## 船舶事故調査報告書

平成22年8月5日

運輸安全委員会（海事専門部会）議決

委員 横山 鐵 男（部会長）

委員 山本 哲也

委員 根本 美奈

事故種類	乗組員行方不明	
発生日時	不明（平成21年5月6日 08時00分ごろ～10時00分ごろの間）	
発生場所	不明（高知県中土佐町久礼港 <small>くれ</small> の東南東方7～8海里（M）付近～中土佐町加江崎の北西方1Mの海岸付近の間）	
事故調査の経過	<p>平成21年5月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。</p> <p>原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で行方不明となったため行わなかった。</p>	
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 寿美丸 <small>すみ</small> 、2.0トン KO3-17093（漁船登録番号）、個人所有 7.30m(Lr)×1.85m×0.60m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数60、平成2年5月20日	
乗組員等に関する情報	船長 男性 77歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士 免許登録日 昭和50年4月14日 免許証交付日 平成21年3月16日 （平成26年8月11日まで有効）	
死傷者等	行方不明 1人（船長）	
損傷	全損	
事故の経過	<p>本船は、船長が1人で乗り組み、高知県中土佐町久礼港の東南東方7～8M付近の漁場で、いわしの一本釣り漁を終え、シーアンカーを揚げているところを、漁を終えて帰航中の僚船が目撃した。</p> <p>その後、本船は、陸岸に向かって航行しているところを、近くにいた漁船に目撃されていたが、10時00分ごろ、無人で加江崎北西方1M付近の海岸に乗り揚げているのが発見された。</p>	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南東、風力 2 海象：波 なし	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	不明 不明 不明 久礼漁業協同組合長の口述によれば、久礼港のいわし漁船が、操業を終えて帰航を開始するのは、一般に市場が始まる10時の約2時間前であることから、本船がシーアンカーを揚げていたの

	<p>は、08時ごろであったものと考えられる。</p> <p>本船は、船長が1人で乗船し、08時00分ごろ久礼港東南東方沖の漁場から同港に向け発進後、10時00分ごろ無人で海岸に乗り揚げているところを発見されたことから、この間において、船長が落水した可能性があると考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、本船が久礼港東南東方沖から同港に向けて帰航中、船長が落水したことにより発生した可能性があると考えられるが、落水した原因を明らかにすることはできなかった。</p>