

## 船舶事故調査報告書

平成22年7月15日  
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決  
 委員 横山 鐵男（部会長）  
 委員 山本 哲也  
 委員 根本 美奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成21年5月25日01時20分ごろ、司厨手の行方不明が判明した。）
発生場所	不明（司厨手の行方不明が判明した場所は、北太平洋（概位 北緯39°52′ 西経178°08′）であった。）
事故調査の経過	平成21年5月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての司厨手からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 第参拾壹 <sup>しょうしん</sup> 正進丸、154トン 121290、株式会社丸吉 29.32m(Lr)×6.45m×2.50m、鋼 ディーゼル機関、367kW、昭和52年6月
乗組員等に関する情報	船長 男性 40歳 四級海技士（航海） 免許年月日 平成12年6月28日 免状交付年月日 平成17年4月5日 免状有効期間満了日 平成22年6月27日 漁ろう長 男性 52歳 海技免状なし 司厨手 男性 59歳 海技免状なし
死傷者等	死亡 1人（司厨手）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長ほか7人が乗り組み、平成21年5月23日20時00分（日本標準時、以下同じ。）ごろ、いか一本釣りの操業を中止して漁場の移動を開始した。 5月25日00時30分ごろ、食堂にいた甲板員は、司厨手が階段を上って上甲板に行くのを目撃したのち、自室に戻った。 漁ろう長は、定時連絡を行うため01時00分ごろ起きたとき、いつも食事の支度をしている司厨手が見当たらず、自室にもいなかったので01時20分ごろ船橋当直中の船長にそのことを報告した。 船長は、乗組員全員に船内の搜索を指示したが、司厨手はいなかった。 本船、僚船2隻及びアメリカ合衆国沿岸警備隊の航空機が付近海域の搜索を行ったが、司厨手は発見されず、後日、死亡認定により除籍された。

<p>気象・海象</p>	<p>気象：天気 曇り、風向 南、風力 2、視界 良好  海象：波高 約1.5m、海水温度 約14℃  (特記事項) 事故発生当日の日出時刻は、01時30分であった。</p>								
<p>その他の事項</p>	<p>事故発生当時、本船は、針路約090° 速力約8.2ノットで航行し、船体に大きな動揺はなかった。</p> <p>本船は、居住区内にトイレが設置されているが、船尾部中央の上甲板に船外へ張り出したトイレ（以下「船尾トイレ」という。）が設けられていた。船尾トイレを囲う枠の前端と本船船尾のハンドレールとの間には約40cmの隙間があった。また、船尾トイレの入口付近には、上辺までの高さが上甲板から約18cmの位置に直径約5cmのパイプが設置されていた。</p> <p>本船は、船尾部上甲板に野菜庫のハッチがあり、司厨手の捜索時、同ハッチの蓋は閉まっていた。</p> <p>船長は、01時10分ごろ船内巡視を行ったとき、野菜庫のハッチと船尾トイレとの間の上甲板に司厨手の右足用スリッパが落ちているのを確認していた。また、司厨手を捜索中、司厨手の左足用スリッパが船尾部上甲板の右舷側といの中で発見された。</p> <p>司厨手は、ふだんから飲酒をしておらず、当時、体調不良を訴えてはいなかった。</p> <p>甲板員が司厨手を最後に見たとき、司厨手は救命胴衣を着用していなかった。</p>								
<p>分析</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="515 1010 815 1055">乗組員等の関与</td> <td data-bbox="815 1010 1455 1055">不明</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1055 815 1099">船体・機関等の関与</td> <td data-bbox="815 1055 1455 1099">不明</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1099 815 1144">気象・海象の関与</td> <td data-bbox="815 1099 1455 1144">不明</td> </tr> <tr> <td data-bbox="515 1144 815 1312">判明した事項の解析</td> <td data-bbox="815 1144 1455 1312"> <p>本船は、北太平洋において航行中、司厨手が落水した可能性があると考えられるが、落水した状況については、明らかにすることはできなかった。</p> </td> </tr> </table>	乗組員等の関与	不明	船体・機関等の関与	不明	気象・海象の関与	不明	判明した事項の解析	<p>本船は、北太平洋において航行中、司厨手が落水した可能性があると考えられるが、落水した状況については、明らかにすることはできなかった。</p>
乗組員等の関与	不明								
船体・機関等の関与	不明								
気象・海象の関与	不明								
判明した事項の解析	<p>本船は、北太平洋において航行中、司厨手が落水した可能性があると考えられるが、落水した状況については、明らかにすることはできなかった。</p>								
<p>原因</p>	<p>本事故は、本船が北太平洋において航行中、司厨手が落水したことにより発生した可能性があると考えられるが、落水した原因を明らかにすることはできなかった。</p>								