

船舶事故調査報告書

平成22年7月1日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 山本 哲 也
 委員 根本 美 奈

| | |
|---|---|
| 事故種類 | 操船者死亡 |
| 発生日時 | 不明（平成21年8月19日07時15分ごろ本船が発見された。） |
| 発生場所 | 不明（本船発見場所は、長崎県南島原市布津港湯田A防波堤灯台から真方位090° 1,000m付近（概位 北緯32° 41.4′ 東経130° 22.2′）であった。） |
| 事故調査の経過 | 平成21年8月19日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての操船者からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。 |
| 事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等 | プレジャーモーターボート ^{えいえい} 英栄丸、5トン未満 292-35416長崎、個人所有 4.37m(Lr)×1.35m×0.60m、FRP ガソリン機関（船外機）、7kW、平成4年1月27日（第1回定期検査） |
| 乗組員等に関する情報 | 操船者 男性 74歳 操縦免許 なし |
| 死傷者等 | 死亡 1人（操船者） |
| 損傷 | なし |
| 事故の経過 | 本船は、操船者が1人で釣りをを行うため、平成21年8月19日（水）朝、南島原市布津漁港を出港した。 07時15分ごろ、布津漁港の東方1,000m付近で、無人で旋回している本船を操業中の漁船乗組員が発見し、本船に移乗して機関を停止させた。 07時35分ごろ、操船者は、漁船乗組員により本船の近くでうつ伏せで浮いているところを発見され、付近にいた他の小型船の協力で、船内に収容されたのち、布津漁港に搬送された。 操船者は救急車により病院へ搬送されたが、死亡が確認され、死因は溺死と検案された。 |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 北北東、風力 2、視界 良好 海象：潮汐 上げ潮末期、潮流 北北東流約0.5～1.0kn |
| その他の事項 | 発見時、本船はほぼ全速力前進で、船外機のバーハンドルが一杯に切られた状態であった。また、甲板上にはテグスや釣り針等の釣り具があった。 本船の船首部物入れに救命胴衣が3着収納してあったが、発見時、操船者は救命胴衣を着用していなかった。 |

| | |
|----|---|
| 分析 | <p>乗組員等の関与 不明</p> <p>船体・機関等の関与 不明</p> <p>気象・海象の関与 不明</p> <p>判明した事項の解析 死因は溺死であった。</p> <p>本船は、布津漁港東方沖を航行中、操船者が落水したものと考えられるが、落水した状況については明らかにすることができなかった。</p> |
| 原因 | <p>本事故は、本船が布津漁港東方沖を航行中、操船者が落水したことにより発生したものと考えられるが、その原因を明らかにすることはできなかった。</p> |