

船舶事故調査報告書

平成22年6月24日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 山本 哲 也
 委員 根本 美 奈

事故種類	乗組員死亡
発生日時	不明（平成21年7月25日14時40分ごろ船長が行方不明になった。）
発生場所	不明（名古屋港西航路第5号灯標から真方位292°0.58海里（概位北緯35°01.0′ 東経136°47.3′）付近で船長が行方不明になった。）
事故調査の経過	平成21年7月26日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか2人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	モーターボート ひなた丸、5トン未満 240-30477愛知、個人所有 6.84m(Lr)×2.63m×1.57m、FRP ディーゼル機関、102.97kW、平成4年1月
乗組員等に関する情報	船長 男性 50歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成17年5月20日 免許証交付日 平成21年7月8日 (平成27年5月19日まで有効)
死傷者等	死亡 1人（船長）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長ほか6名が乗船して、名古屋港鍋田ふ頭西方沖に錨泊し、潮干狩りを行ったのち、14時30分ごろ、帰航するため、船長及び乗船者Aの2名が、水深約40cmの海に入り、本船の船首側のアンカーロープを引いて本船を可航域へ移動中、天候が急変し、激しいしゅう雨、突風、高波が発生した。 乗船者Aは、アンカーロープをたどって本船まで戻り、船首部のステーにつかまっていたところ、14時40分ごろ、本船に残っていた他の乗船者に救助された。 他の乗船者は、乗船者Aから船長がアンカーロープの5～6m先にいるとの話を受け、船長を救助するためアンカーロープを揚収したが、船長はアンカーロープにつかまっていなかったことから、警察と消防に通報した。 搜索の結果、15時50分ごろ、船長が意識不明の状態で見えられ、病院に搬送されたが、死亡が確認された。

	死因は溺水による窒息と検案された。	
気象・海象	<p>気象：天気 しゅう雨、風向 南、風力 7、視程 約1m</p> <p>海象：波高 約2～2.5m、潮汐 ほぼ低潮時</p> <p>特記事項：本事故当時、尾張西部には大雨・雷・洪水注意報が発表中であつた。</p>	
その他の事項	<p>船長は、健康で飲酒はしておらず、普通程度に泳ぐことができた。</p> <p>船長は、ウェットスーツの上下を着用していたが、救命胴衣を着用していなかった。</p> <p>乗船者Aは、救命胴衣を着用していた。</p> <p>乗船者Aが、船首部のステーにたどり着いたときには、後からついてきていると思われた船長の姿は無く、船長が行方不明となった状況を目撃した者はいなかった。</p> <p>本船の乗船者によれば、事故発生前後の気象状況は、概略次のとおりであつた。</p> <p>天気晴れ、無風、海上平穏の状態であつたが、約20分間、視程1mの激しいしゅう雨、手すりを持たないと立ってられないほどの強風、2～2.5mの高波が発生した。荒天が収まったのち、本船の近くにいた1人乗りボートが転覆して乗っていた人が釣り人に救助されたのを見たが、本船から約500m離れた場所では、多数の潮干狩り客が潮干狩りを続けており、天候の急変は局地的であつた。13時00分ごろ、事故現場西方の桑名地区に積乱雲が発生し、2～3kmの範囲で激しいしゅう雨を降らせているのを目撃した。</p>	
分析	<p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>あり</p> <p>なし</p> <p>あり</p> <p>死因は、溺水による窒息であつた。</p> <p>本船は、名古屋港鍋田ふ頭西方沖において、帰航しようとして、船長が、救命胴衣を着用せずに海に入り、アンカーロープを引いて本船を可航水域に移動させていたところ、天候が急変して高い波が発生したものと考えられるが、船長が、溺水に至った状況については、明らかにすることはできなかつた。</p> <p>本事故当時、事故発生場所において、局地的な天候の急変があつた可能性があると考えられるが、その発生を裏付ける気象データがないことから、明らかにすることができなかつた。</p>
原因	<p>本事故は、本船が、名古屋港鍋田ふ頭西方沖において、帰航しようとして、船長が、救命胴衣を着用せずに海に入り、アンカーロープを引いて本船を可航海域へ移動させていたところ、天候が急変して高い波が生じたため、船長が、溺水したことにより発生した可能性があると考えられる。</p>	