

船舶事故調査報告書

平成22年11月4日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 山本 哲 也
 委員 根本 美 奈

事故種類	乗組員死亡	
発生日時	不明（平成21年5月20日 03時ごろ～22日 11時ごろの間）	
発生場所	不明（東京都三宅島阿古漁港～同島東南東方約600km 付近の間）	
事故調査の経過	平成21年5月25日、本事故の調査を担当する主管調査官（横浜事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で死亡したため行わなかった。	
事実情報	船種船名、総トン数 漁船 ^{しま} 島丸、6.6トン 船舶番号、船舶所有者等 TK2-1735（漁船登録番号）、個人所有 L×B×D、船質 11.50m (Lr) × 3.50m × 0.90m、FRP 機関、出力、進水等 ディーゼル機関、漁船法馬力数120、平成元年10月31日 乗組員等に関する情報 船長 男性 61歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成5年12月13日 免許証交付日 平成19年11月7日 （平成24年11月6日まで有効）	
死傷者等	死亡 1人（船長）	
損傷	不明	
事故の経過	本船は、平成21年5月20日03時ごろ、船長1人が乗り組み、三宅島阿古漁港を出航して、三宅島南東方約600km 付近の北黒瀬の漁場に向かった。 20時50分ごろ、漁業協同組合担当者は、本船が、予定の夕刻を過ぎても帰港せず、漁業無線で呼び出しても、また船長の携帯電話にかけても応答がないことから、海上保安庁に通報した。 本船は、5月22日11時ごろ三宅島東南東方約600km 付近を漂流しているところを発見されたが、船長は発見されず、行方不明となった。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南、風速 1.7m/s、視程 15km	
その他の事項	行方不明となった船長は、後日、親族の申請により死亡認定された。	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	不明 不明 不明 本船は、船長1人が乗り組み、5月20日03時00分ごろ三宅島阿古漁港を出航し、5月22日11時ごろ三宅島東南東方約600km 付近において無人で漂流しているところを発見されたこと

		から、この間において、船長が落水した可能性があると考えられるが、目撃者がいないことから、落水した状況を明らかにすることはできなかった。
原因		本事故は、本船が阿古漁港を出航後、船長が落水したことにより発生した可能性があると考えられる。