

船舶事故調査報告書

平成22年9月16日
 運輸安全委員会（海事専門部会）議決
 委員 横山 鐵 男（部会長）
 委員 山 本 哲 也
 委員 根 本 美 奈

事故種類	乗組員行方不明
発生日時	不明（平成21年7月13日 10時00分ごろ～14時30分ごろの間）
発生場所	不明（宮城県 ^{わたり} 亘理町荒浜漁港～宮城県岩沼市下野郷 ^{しものごう} 付近の海岸）
事故調査の経過	平成21年7月14日、本事故の調査を担当する主管調査官（仙台事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者としての船長からの意見聴取は、本人が本事故で行方不明となったため行わなかった。
事実情報 船種船名、総トン数 船舶番号、船舶所有者等 L×B×D、船質 機関、出力、進水等	漁船 ^{りょうじゆ} 良 寿丸、6.5トン MG2-4154（漁船登録番号） 個人所有 11.90m(Lr)×3.12m×0.78m、FRP ディーゼル機関、漁船法馬力数90、昭和61年8月5日
乗組員等に関する情報	船長 男性 63歳 一級小型船舶操縦士・特殊小型船舶操縦士・特定 免許登録日 平成3年3月27日 免許証交付日 平成19年3月22日 (平成24年3月21日まで有効)
死傷者等	行方不明 1人（船長）
損傷	なし
事故の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、平成21年7月13日10時00分ごろ荒浜漁港を出港し、同港北東方沖の漁場に向かった。 本船は、12時40分ごろ、漁場において船首を西～北西方に向けているところを船長の家族に目撃され、14時30分ごろ、岩沼市下野郷付近の海岸に無人で乗り揚げているところを釣り人に発見された。 僚船及び巡視船は、付近の海域で船長の捜索を行ったが、発見することができなかった。
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西～西南西、風力 4～5 海象：波高 約2～3m、海面水温 約19～20℃ 特記事項：三陸沖西部に海上強風警報及び海上濃霧警報が発表されていた。
その他の事項	船長は、ふだんは1日1回、早朝に操業を行っていたが、事故当日は、翌日に本船を上架させて整備する予定としていたもので、早朝の操業に引き続き2回目の操業に出掛け、12時00分ごろ帰港する予定であった。

	<p>船長は、事故当時、体調の不良を訴えてはいなかった。</p> <p>本船は、主機が微速前進の状態ではあり、プロペラには本船で使用していないロープ2本（直径約8mm、長さ約6.3m及び約8.8m）が絡まっていた。</p> <p>船長は、ふだんから救命胴衣を着用しておらず、船内に名前が記載された救命胴衣が残されていた。</p>	
分析	<p>乗組員等の関与</p> <p>船体・機関等の関与</p> <p>気象・海象の関与</p> <p>判明した事項の解析</p>	<p>不明</p> <p>不明</p> <p>不明</p> <p>本船は、船長が1人で乗り組み、10時00分ごろ荒浜漁港を出航後、14時30分ごろ下野郷付近の海岸において無人で乗り揚げているところを発見されたことから、この間において、船長が落水したものと考えられるが、落水した状況を明らかにすることはできなかった。</p>
原因	<p>本事故は、本船が荒浜漁港を出航後、船長が落水したことにより発生したものと考えられる。</p>	