

船舶事故等調査報告書

平成21年8月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | | |
|------------|--|--|
| 事故等番号 | 2009長第78号 | |
| 事故等種類 | 乗揚 | |
| 発生日時 | 平成21年1月12日 06時40分ごろ | |
| 発生場所 | 長崎県佐世保市 佐世保港離レ灯標から真方位179° 1,180m付近 (概位 北緯33° 04.9′ 東経129° 43.1′) | |
| 事故等調査の経過 | 平成21年6月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 | |
| 事実情報 | 船種船名、総トン数 石材運搬船 ^{さかえ} 栄丸、692トン 船舶番号、船舶所有者等 133637、株式会社平松海運 | |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、四級海技士（航海） | |
| 死傷者等 | なし | |
| 損傷 | 左舷ビルジキールが曲損 | |
| 事故等の経過 | 本船は、船長ほか4人が乗船し、石材約1,100m ³ を満載し、船首約5.2m、船尾約6.2mの喫水で長崎県西海市西海町猪ノ首鼻西方沖に投錨したところ、風波により船体が大きく動揺し、平成21年1月12日06時40分ごろ、海底構造物に接触した。 本船は、天候上の理由でその後の作業を中止して干尽岸壁に帰港し、その後の調査で上記の損傷が発見された。 | |
| 気象・海象 | 気象：天気 雪、風向 西北西、風力 5 海象：潮汐 上げ潮中央期 | |
| 分析 | 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析 | あり なし あり 本船は、風波の影響を考慮した投錨位置の選定を適切に行わなかった可能性があると考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、本船が猪ノ首鼻西方沖において、風波の影響を考慮した投錨位置の選定を適切に行わなかったため、海底構造物に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。 | |