

船舶事故等調査報告書

平成21年8月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009広第129号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年4月25日（土） 23時28分ごろ	
発生場所	香川県坂出市小瀬居島灯台から真方位112° 3,870m付近	
事故等調査の経過	平成21年5月7日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	モーターボート シードリーム、6.94m	
船舶番号、船舶所有者等	290-53685、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、一級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	船底部擦過傷	
事故等の経過	本船は、坂出市松ヶ浦マリーナに向け航行中、満潮時であったことと強風のため防波堤が見えなかったため、同マリーナの入口から約1.5ケーブル手前で機関を中立にして、入口を確認していたところ、強風による波により船体が流され、平成21年4月25日23時28分ごろ、防波堤付近の捨石に乗り揚げて船底部を擦過した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 南西、風速 約7.2m/s	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、マリーナに入港しようとした際、船位の確認を適切に行わなかった可能性があると考えられる。 本船は、強風による波により船体が圧流された可能性があると考えられる。 当時、満潮時で、強風のため防波堤が見えない状態であった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が松ヶ浦マリーナに入港しようとした際、船位の確認を適切に行わなかったため、強風による波により船体が圧流され、浅所に乗り揚げた可能性があると考えられる。	