

船舶事故等調査報告書

平成21年8月27日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

|          |   |  |
|----------|---|--|
| 事故等番号    | 2009広第44号   |  |
| 事故等種類    | 衝突（養殖筏）   |  |
| 発生日時     | 平成21年1月6日（火） 10時40分ごろ   |  |
| 発生場所     | 愛媛県宇和島市本九島防波堤灯台から真方位200° 280m付近<br>（概位 北緯33° 13.1′ 東経132° 31.4′）  |  |
| 事故等調査の経過 | 平成21年1月30日、本事故の調査を担当する主管調査官（広島事務所）ほか1人の地方事故調査官を指名した。<br>原因関係者から意見聴取を行った。  |  |
| 事実情報     | 船種船名、総トン数<br>船船番号、船舶所有者等<br>乗組員等に関する情報<br>死傷者等<br>損傷  |  |
|          | モーターボート <sup>まんえい</sup> 萬栄丸、6.58m<br>281-21997愛媛、個人所有<br>船長、二級小型船舶操縦士<br>なし<br>推進器及び推進器軸曲損並びに船尾船底に擦過傷<br>養殖筏に損傷なし   |  |
| 事故等の経過   | 本船は、船長が単独で乗り組み、宇和島市九島沖の釣り場に向かい、左舷を対し約20mで行き会った漁船（約10トン）の高さ約1mの航走波を避けようとして、時速約35kmの速力を減じずに、右回頭したところ、航走波に船尾部を持ち上げられて、推進器が海面から露出して空転し、舵が効かなくなり約20m右方に流され、平成21年1月6日10時40分ごろ、養殖筏に船尾船底を乗り揚げた。 |  |
| 気象・海象    | 気象：天気 曇り、風向 北西、風力 2   |  |
| 分析       | 乗組員等の関与<br>船体・機関等の関与<br>気象・海象の関与<br>判明した事項の解析   | あり<br>なし<br>なし<br>本船は、行き会った漁船の航走波を避ける際、減速するなど操船を適切に行わず、右回頭し、船体が航走波に持ち上げられて右方に流された可能性があると考えられる。 |
| 原因       | 本事故は、本九島防波堤灯台南南西方沖において、本船が、近距離で行き会った漁船の航走波を避ける際、減速するなど操船を適切に行わなかったため、養殖筏に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。  |  |