

船舶事故等調査報告書

平成21年8月27日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009那第50号	
事故等種類	衝突（岸壁）	
発生日時	平成21年5月2日 19時03分ごろ	
発生場所	沖縄県伊江港フェリーターミナル岸壁 (概位 北緯26°42.4′ 東経127°48.2′)	
事故等調査の経過	平成21年6月19日、本事故の調査を担当する主管調査官（那覇事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	旅客船 ぐすく、616トン	
船舶番号、船舶所有者等	120856、伊江村	
乗組員等に関する情報	船長、三級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	左舷船尾湾曲部の防舷材圧壊	
事故等の経過	本船は、船長ほか9人が乗り組み、乗客50人、車両8台を載せ、伊江港の岸壁に着岸作業中、後進惰力が多少過大なため機関を前進にかけるなどしたものの効を成さず、また、風に圧流され、平成21年5月2日19時03分ごろ、同岸壁に接触し、左舷船尾湾曲部の防舷材を損傷した。	
気象・海象	気象：天気 晴れ、風向 東南東、風速約4.3m/s（名護測候所）	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、着岸する際、操船を適切に行わなかった可能性があると考えられる。
原因	本事故は、夜間、本船が伊江港の岸壁に着岸する際、操船を適切に行わなかったため、岸壁に衝突したことにより発生した可能性があると考えられる。	