

船舶事故等調査報告書

平成21年8月27日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

| | | |
|-------------|---|--|
| 事故等番号 | 2009長第74号 | |
| 事故等種類 | 乗揚 | |
| 発生日時 | 平成21年4月27日 11時00分ごろ | |
| 発生場所 | 長崎県五島市久賀島野園港 | |
| 事故等調査の経過 | 平成21年6月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。 | |
| 事実情報 | | |
| 船種船名、総トン数 | 貨物船 第八さとみ丸、443トン | |
| 船舶番号、船舶所有者等 | 130347、広島汽船株式会社 | |
| 乗組員等に関する情報 | 船長、五級海技士（航海） | |
| 死傷者等 | なし | |
| 損傷 | ビルジキール曲折 | |
| 事故等の経過 | 本船は、船首約2.3m、船尾約3.8mの喫水で久賀島野園港の自然石積岸壁に係船して荷揚げ作業中、平成21年4月27日11時00分ごろ、海底の転石に乗り揚げた。 | |
| 気象・海象 | 気象：天気 晴れ、風向 北西、風速 約1.5～2m/s 海象：潮汐 下げ潮の初期 | |
| 分析 | 乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析 | なし なし なし 本船は、岸壁で荷揚げ作業中、不測の転石に乗り揚げた可能性があると考えられる。 |
| 原因 | 本事故は、本船が野園港の岸壁で荷揚げ作業中、不測の転石に乗り揚げたため、発生した可能性が考えられる。 | |