

船舶事故等調査報告書

平成21年8月27日  
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009長第76号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年4月24日 14時45分ごろ	
発生場所	長崎県西海市肥前大島港大島造船所岸壁付近	
事故等調査の経過	平成21年6月8日、本事故の調査を担当する主管調査官（長崎事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報	<p>船種船名、総トン数 貨物船 第五大黒丸、496トン</p> <p>船舶番号、船舶所有者等 135508、英幸海運有限公司</p>	
乗組員等に関する情報	船長、五級海技士（航海）	
死傷者等	なし	
損傷	左舷ビルジキールが湾曲	
事故等の経過	<p>本船は、鋼材約80トンを積載し、船首約2.3m、船尾約3.5mの喫水で、肥前大島港に入港して、大島造船所岸壁に左舷側を接舷後、荷役のため岸壁のクレーンの位置に移動していたところ、平成21年4月24日14時45分ごろ、船底が海底の岩に接触して衝撃を受けた。</p> <p>荷役終了後に各部を点検したが特に異常はなく、航行にも支障はなかったが、後日上架した際に調査したところ、前示の損傷が発見された。</p>	
気象・海象	<p>気象：天気 曇り、風向 南、風力 1</p> <p>海象：潮汐 上げ潮の初期</p>	
分析	乗組員等の関与	なし
	船体・機関等の関与	なし
	気象・海象の関与	なし
	判明した事項の解析	本船は、着岸作業中、岸壁付近の不測の岩に乗り揚げた可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が肥前大島港において着岸作業中、岸壁付近の不測の岩に乗り揚げたため、発生した可能性があると考えられる。	